



VIADUCTO

ALBENTOSA

CAPITAL DEL JAMÓN DE TERUEL



Con 179,45 metros de longitud y 50 de altura, el viaducto de Albentosa es el de mayores dimensiones de toda la línea férrea inaugurada en 1907 por la Compañía Minera de Sierra Menera para transportar el mineral de hierro de las minas de Ojos Negros al Puerto de Sagunto. La línea comprendía un total de 14 puentes y viaductos, 3 puentes metálicos, 5 túneles, 13 pasos superiores y 20 pontones.

El proyecto original preveía la construcción en hierro de los viaductos de Albentosa y Peñaflor, pero finalmente se hicieron en piedra para darles mayor solidez. Como casi todos los demás, el viaducto de Albentosa se construyó con arcadas de fábrica, sillería en aristones y arcos de cabeza, sillarejo en el intradós de las bóvedas y mampostería trabajada en los paramentos.

El viaducto, punto singular de la actual Vía Verde de Ojos Negros, tiene siete arcos de medio punto y se conserva en perfecto estado. A la barandilla metálica original se le ha añadido un tramo nuevo para mayor seguridad de viandantes y ciclistas, y la plataforma ha sido acondicionada con tierra firme compactada para permitir el cómodo rodar de bicicletas. El perfil de esta vía, la más larga de España, asciende a partir de aquí desde los 960 metros de altitud hasta los 1.240 del Puerto de Escandón.

A 200 metros en dirección a Teruel, la Vía Verde entra en el Túnel de Albentosa, el más largo de todo el recorrido con 394 metros de longitud de los que 93,6 discurren en curva y el resto en línea recta.

